

## 新製品案内

## HONDA K24A 鍛造ハイコンプピストン/強化コネクティングロッド KIT



φ87.00×99mm	2354cc	13002-K24-000
φ87.50×99mm	2381cc	13002-K24-001

K24Aエンジンをチューニングした場合の、圧縮比の向上そして、コネクティングロッドを高出力に対応させました。またK24Aシリンダーブロックを流用してK20Aヘッドとのスワップも可能です。ヘッドガスケットも当社製を使用することにより、DC5/EP3 あるいは CL7/FD2 の両種類のシリンダーヘッドに対応できます。

表示されている参考圧縮比は、燃焼室ポリウムを51.5ccとして、設計しています。



K24A ヘッドガスケット 内径 φ88mm t=0.6 販売中

## K24A ハイコンプ PISTON &amp; 強化 CONNECTING-RODS KIT

## KIT内容

- ① TODA製鍛造ピストンKIT (φ87.00mm / φ87.50mm)
- ② I 断面 強化コンロッド(BUSH入りフルフローティングタイプ完全バランス済み)

エンジン型式	ボア×ストローク	排気量	クラウン部容積※1	突出量※2	コードNo.	価格(1セット)	参考圧縮比※4
K24A Piston + Connecting-rods KIT	φ87.00×99mm <sup>※5</sup>	2354cc	6.5cc/6.5cc	±0mm	13002-K24-000	¥300,000 (税込) ¥315,000	K24A TODAヘッドGKφ88mm t=0.6mmで ξ≒13.1:1 <sup>※3</sup>
K24A Piston + Connecting-rods KIT	φ87.50×99mm <sup>※5</sup>	2381cc	6.5cc/6.5cc	±0mm	13002-K24-001	¥300,000 (税込) ¥315,000	K24A TODAヘッドGKφ88mm t=0.6mmで ξ≒13.2:1 <sup>※3</sup>

※1 ピストン肩基準/ブロック上面基準。※2 ピストン肩突出量(ブロック上面より)。※3 燃焼室容積を51.5ccとして計算した場合。※4 参考圧縮比は目安です。必ず実測を行なってください。  
 ※5 K24A 標準ストローク

## K24A cylinder block + DC5/EP3cylinder head

K24A(for EP3/DC5 ヘッド)  
 ハイストップパーメタルヘッドガスケット



コードNo.	厚さ	ボア径	価格
12251-K20-016	0.6mm	φ88.0mm	¥19,000

※TODAφ87.5mmピストンボアアップ用

## K24A cylinder block + CL7/FD2/FN2cylinder head

K24A(for CL7/FD2/FN2 ヘッド)  
 ハイストップパーメタルヘッドガスケット



コードNo.	厚さ	ボア径	価格
12251-K20-116	0.6mm	φ88.0mm	¥19,000

※TODAφ87.5mmピストンボアアップ用