

4AG 20V カムシャフト 位置決めピン 説明書

戸田レーシング製カムシャフトは、当社製のフリーアジャスティングカムプーリーとの併用を前提として製作されています。

しかしながら、場合によって標準製品(VVT機能付きカムプーリー)の再使用で、エンジン製作を希望する場合は、下記の注意が必要です。

戸田レーシング製 4AG20V カムシャフトのノックピン位置は現在AE1 O1 エンジンのカムシャフトの1 25度に準拠して設計されています。従って AE1 O1 に使用される場合は、特に問題はありません。しかしながらAE1 11 (ブラックヘッドカバー) に使用される場合、そのまま装着してしまうと、標準のピン位置が標準値より5度遅れた位置1 25度(AE1 11 は1 20度が標準値)にセットされてしまいます。

この5度の遅れ対策には、2段形状ノックピン(P/N : 1 41 00-1 1 1 -000 2,000yen)のご使用をお勧めいたします。標準のノックピンと入れ替えてご使用ください。標準品のピンは強くつかめる工具にて取り外してください。

ピンの再使用を予定している方は特に傷つけないように注意してください。

2段形状ピン取り付けにはプラスチックハンマー等のカムシャフト頭部にダメージを与えない工具をご使用ください。そして、図1 の位置まで確認しながらピンを挿入してください。下穴が深いためノックピンは底付きしません。

注意：カムシャフト頭部はオイルラインの接合部やオイルシールを受け持つ大変デリケートな部分です。絶対に傷つけないようにご注意ください。

ピン先が細くなった差分(約5度)だけカムシャフトの進行方向へカムシャフトをずらしてセットして、カムプーリーをロックしてください。

注意：この製品はエンジンの種類によるカムシャフトの中心角度の差分を補正するものです、結果として標準カムシャフトのメーカーの設定する中心角度にカムシャフトをセットすることができますが、発生するエンジン出力性能を保証する製品ではありません。予めご了承ください。

