

クラッチ価格表

※2013年8月1日ご注文分から以下の新価格に改定させていただきます。

メーカー	車名	型式	エンジン型式	ディスク			強化クラッチカバー			フライホイール		クラッチKIT		
				コードNo.	旧価格	新価格	コードNo.	旧価格	新価格	コードNo.	価格	コードNo.	旧価格	新価格
トヨタ	セリカ、カリナ、レビン、トレノ		2TG							22100-2TG-000	¥50,000			
	スターレット		2E							22100-2E0-000	¥50,000			
			4EFT	22200-4AG-21N	¥18,200	¥25,800 ↑	22300-4AG-200	¥26,800	¥26,800 -	22100-4E0-000	¥46,000	26000-4E0-01N	¥91,000	¥98,600 ↑
				22200-4AG-20M	¥27,900	¥27,800 ↓						26000-4E0-00M	¥100,700	¥100,600 ↓
	カローラ、スプリンター、レビン、トレノ	AE86 ~ '87.4 AE92 ~ '89.4	4AG	22200-4AG-01N	¥18,200	¥19,800 ↑	22300-4AG-000	¥26,800	¥26,800 -	22100-4AG-000	¥46,000	26000-4AG-01N	¥91,000	¥92,600 ↑
				22200-4AG-00M	¥26,800	¥25,800 ↓						26000-4AG-00M	¥99,600	¥98,600 ↓
		AE92 '89.5 ~ AE101/111	4AG	22200-4AG-21N	¥18,200	¥25,800 ↑	22300-4AG-200	¥26,800	¥26,800 -	22100-4AG-200	¥46,000	26000-4AG-21N	¥91,000	¥98,600 ↑
				22200-4AG-20M	¥27,900	¥27,800 ↓						26000-4AG-20M	¥100,700	¥100,600 ↓
	MR2	AW11 ~ '85.5	4AG	22200-4AG-01N	¥18,200	¥19,800 ↑	22300-4AG-000	¥26,800	¥26,800 -	22100-4AG-000	¥46,000	26000-4AG-01N	¥91,000	¥92,600 ↑
				22200-4AG-00M	¥26,800	¥25,800 ↓						26000-4AG-00M	¥100,700	¥98,600 ↓
		AW11 '85.6 ~	4AG	22200-4AG-21N	¥18,200	¥25,800 ↑	22300-4AG-200	¥26,800	¥26,800 -	22100-4AG-200	¥46,000	26000-4AG-21N	¥91,000	¥98,600 ↑
				22200-4AG-20M	¥27,900	¥27,800 ↓						26000-4AG-20M	¥100,700	¥100,600 ↓
		SW20	3SG							22100-3SG-000	¥46,000			
		SW20 '89.10 ~	3SGT	22200-3SG-T1N	¥25,700	¥28,800 ↑	22300-3SG-T00	¥30,000	¥33,800 ↑	22100-3SG-T00	¥46,000	26000-3SG-T1N	¥101,700	¥108,600 ↑
				22200-3SG-T0M	¥28,900	¥30,800 ↑						26000-3SG-T0M	¥104,900	¥110,600 ↑
	MR-S	ZZW30	1ZZ-FE	22200-4AG-21N	¥18,200	¥25,800 ↑	22300-4AG-200	¥26,800	¥26,800 -	22100-1ZZ-000	¥46,000	26000-1ZZ-01N	¥91,000	¥98,600 ↑
				22200-4AG-20M	¥27,900	¥27,800 ↓						26000-1ZZ-00M	¥100,700	¥100,600 ↓
	アルテッツァ	SXE10	3SG	22200-3SG-02N	¥18,200	¥26,800 ↑	22300-3SG-200	¥34,300	¥27,800 ↓	22100-3SG-001	¥50,000	26000-3SG-02N	¥102,500	¥104,600 ↑
				22200-3SG-00M	¥27,900	¥28,800 ↑						26000-3SG-00M	¥112,200	¥106,600 ↓
	セリカ	ZZT231	2ZZ-GE	22200-4AG-21N	¥18,200	¥25,800 ↑	22300-4AG-200	¥26,800	¥26,800 -	22100-2ZZ-000	¥46,000	26000-2ZZ-01N	¥91,000	¥98,600 ↑
				22200-4AG-20M	¥27,900	¥27,800 ↓						26000-2ZZ-00M	¥100,700	¥100,600 ↓
	レビン、トレノ	SPL/7AF	4AG	22200-4AG-21N	¥18,200	¥25,800 ↑	22300-4AG-200	¥26,800	¥26,800 -	22100-7AF-000	¥46,000	26000-7AF-01N	¥91,000	¥98,600 ↑
				22200-4AG-20M	¥27,900	¥27,800 ↓						26000-7AF-00M	¥100,700	¥100,600 ↓
	86	ZN6	FA20	22200-FA2-00N	¥29,500	¥29,800 ↑	22300-FA2-000	¥38,300	¥37,800 ↓	22100-FA2-000	¥44,000	26000-FA2-00N	¥111,800	¥111,600 ↓
				22200-FA2-00M	¥32,800	¥33,800 ↑						26000-FA2-00M	¥115,100	¥115,600 ↑

クラッチ価格表

※2013年8月1日ご注文分から以下の新価格に改定させていただきます。

メーカー	車名	型式	エンジン型式	ディスク			強化クラッチカバー			フライホイール		クラッチKIT		
				コードNo.	旧価格	新価格	コードNo.	旧価格	新価格	コードNo.	価格	コードNo.	旧価格	新価格
ニッサン	サニー		A12	22200-A12-01N	¥15,000	¥15,000 -								
	シルビア、180SX	S13	CA18DE (T)	22200-CA1-80N	¥18,000	¥18,000 -				22100-CA1-800	¥46,000			
		PS13	SR20DE	22200-CA1-80N	¥18,000	¥18,000 -	22300-SR2-0T0	¥34,300	¥29,800 ↓	22100-SR2-000	¥46,000	26000-SR2-00N	¥98,300	¥93,800 ↓
				22200-RB2-1TN	¥30,000	¥28,800 ↓	22300-SR2-0T0	¥34,300	¥29,800 ↓	22100-SR2-0T0	¥46,000	26000-SR2-1TN	¥110,300	¥104,600 ↓
				22200-SR2-0TM	¥32,100	¥31,800 ↓						26000-SR2-0TM	¥112,400	¥107,600 ↓
		S14	SR20DE	22200-CA1-80N	¥18,000	¥18,000 -				22100-SR2-010	¥46,000			
				22200-RB2-1TN	¥30,000	¥28,800 ↓	22300-SR2-0T0	¥34,300	¥29,800 ↓	22100-SR2-0T0	¥46,000	26000-SR2-1TN	¥110,300	¥104,600 ↓
				22200-SR2-0TM	¥32,100	¥31,800 ↓						26000-SR2-0TM	¥112,400	¥107,600 ↓
		S15	SR20DE	22200-CA1-80N	¥18,000	¥18,000 -				22100-SR2-010	¥46,000			
				22200-RB2-1TN	¥30,000	¥28,800 ↓	22300-SR2-0T0	¥34,300	¥29,800 ↓	22100-SR2-020	¥50,000	26000-SR2-03N	¥114,300	¥108,600 ↓
				22200-SR2-0TM	¥32,100	¥31,800 ↓						26000-SR2-02M	¥116,400	¥111,600 ↓
	パルサーGTIR	RNN14	SR20DET	22200-RB2-1TN	¥30,000	¥28,800 ↓	22300-SR2-0T0	¥34,300	¥29,800 ↓	22100-SR2-0TP	¥46,000	26000-SR2-TPN-1	¥110,300	¥104,600 ↓
				22200-SR2-0TM	¥32,100	¥31,800 ↓						26000-SR2-TPM	¥112,400	¥107,600 ↓
	スカイライン		S20							22100-S20-000	¥54,000			
			L20～28	22200-CA1-80N	¥18,000	¥18,000 -				22100-L20-000	¥50,000			
			FJ20	22200-CA1-80N	¥18,000	¥18,000 -				22100-FJ2-000	¥50,000			
			FJ20T	22200-RB2-1TN	¥30,000	¥28,800 ↓	22300-FJ2-0T0	¥32,000	¥32,000 -	22100-FJ2-0T0	¥50,000	26000-FJ2-1TN	¥112,000	¥110,800 ↓
		HCR32	RB20DET	22200-RB2-1TN	¥30,000	¥28,800 ↓	22300-RB2-0T0	¥34,300	¥29,800 ↓	22100-RB2-0T0	¥46,000	26000-RB2-1TN	¥110,300	¥104,600 ↓
				22200-SR2-0TM	¥32,100	¥31,800 ↓						26000-RB2-0TM	¥112,400	¥107,600 ↓
		BNR32 ('89.8～'93.2)	RB26DETT	22200-RB2-1TN		¥28,800 -	22300-RB2-600	¥34,300	¥34,800 ↑	22100-RB2-600	¥46,000	26000-RB2-60N	¥110,300	¥109,600 ↓
		BNR32 ('93.2～)/BCNR33												
ホンダ	シビック、CR-X	AT AS EF3/7	ZC100 110							22100-ZC0-000	¥46,000			
		EF3/7	ZC120 130							22100-ZC0-001	¥46,000			
	シビック	EG2/6/9、EK4/9	B16A/B16B	22200-B16-01N	¥27,900	¥26,800 ↓	22300-B16-000	¥30,000	¥31,800 ↑	22100-B16-000	¥46,000	26000-B16-01N	¥103,900	¥104,600 ↑
	インテグラ	DC2/DB8	B18C	22200-B16-00M	¥30,000	¥28,800 ↓						26000-B16-00M	¥106,000	¥106,600 ↑
	インテグラ、シビック	DC5 EP3 CL7	K20A	22200-K20-01N	¥26,800	¥26,800 -	22300-K20-000	¥32,100	¥31,800 ↓	22100-K20-000	¥46,000	26000-K20-01N	¥104,900	¥104,600 ↓
				22200-K20-00M	¥30,000	¥29,800 ↓						26000-K20-00M	¥108,100	¥107,600 ↓
	シティ	GA2	D13C							22100-D13-000	¥46,000			
	S2000	AP1	F20C	22200-F20-00N	¥26,000	¥26,000 -				22100-F20-000	¥50,000			

クラッチ価格表

※2013年8月1日ご注文分から以下の新価格に改定させていただきます。

メーカー	車名	型式	エンジン型式	ディスク			強化クラッチカバー			フライホイール		クラッチKIT		
				コードNo.	旧価格	新価格	コードNo.	旧価格	新価格	コードNo.	価格	コードNo.	旧価格	新価格
マツダ	ロードスター	NA6CE	B6-ZE	22200-B60-01N	¥23,600	¥25,800 ↑	22300-B60-000	¥26,800	¥26,800 -	22100-B60-000	¥46,000	26000-B60-01N	¥96,400	¥98,600 ↑
				22200-B60-00M	¥28,900	¥29,500 ↑						26000-B60-00M	¥101,700	¥102,300 ↑
		NA8C/NB8C	BP-ZE	22200-BP0-01N	¥30,000	¥29,800 ↓	22300-BP0-000	¥27,900	¥31,800 ↑	22100-BP0-000	¥52,000	26000-BP0-01N	¥109,900	¥113,600 ↑
				22200-BP0-00M	¥30,000	¥32,800 ↑						26000-BP0-00M	¥109,900	¥116,600 ↑
		NCEC/6MT	LF-VE	22200-LF0-00N	¥23,600	¥29,800 ↑	22300-LF0-000	¥27,900	¥28,800 ↑	22100-LF0-000	¥52,000	26000-LF0-00N	¥103,500	¥110,600 ↑
		NCEC/5MT	LE-VE	22200-BP0-01N	¥30,000	¥29,800 ↓	22300-LF0-000	¥27,900	¥28,800 ↑	22100-LF0-000	¥52,000	26000-LF0-20N	¥109,900	¥110,600 ↑
				22200-BP0-00M	¥30,000	¥32,800 ↑						26000-LF0-20M	¥109,900	¥113,600 ↑
ミツビシ	ミラージュ	CJ4A	4G92	22200-4G9-21N	¥26,800	¥29,800 ↑	22300-4G9-200	¥25,700	¥28,800 ↑	22100-4G9-200	¥46,000	26000-4G9-21N	¥98,500	¥104,600 ↑
				22200-4G9-20M	¥27,900	¥32,800 ↑						26000-4G9-20M	¥99,600	¥107,600 ↑
	ランサー	CD9A/CE9A	4G63	22200-4G6-32N	¥30,000	¥30,600 ↑	22300-4G6-300	¥27,900	¥31,800 ↑	22100-4G6-300	¥52,000	26000-4G6-32N	¥109,900	¥114,400 ↑
				EVO I/II/III	22200-4G6-30M	¥30,000	¥32,800 ↑					26000-4G6-30M	¥109,900	¥116,600 ↑
		CN9A/CP9A	4G63	22200-4G6-33N	¥27,900	¥29,800 ↑	22300-4G6-301	¥39,600	¥36,800 ↓	22100-4G6-301	¥46,000	26000-4G6-33N	¥113,500	¥112,600 ↓
				EVO IV/V/VI	22200-4G6-31M	¥32,100	¥32,800 ↑					26000-4G6-31M	¥117,700	¥115,600 ↓
		CT9A	4G63	22200-4G6-34N	¥30,000	¥31,800 ↑	22300-4G6-302	¥39,600	¥39,800 ↑	22100-4G6-302	¥46,000	26000-4G6-34N	¥115,600	¥117,600 ↑
				EVO VII/VIII	22200-4G6-32M	¥38,600	¥39,800 ↑					26000-4G6-32M	¥124,200	¥125,600 ↑
		CZ4A	4B11 EVO X	22200-4G6-34N	¥30,000	¥31,800 ↑	22300-4G6-302	¥39,600	¥39,800 ↑	22100-4B1-100	¥46,000	26000-4B1-10N	¥115,600	¥117,600 ↑
				22200-4G6-32M	¥38,600	¥39,800 ↑						26000-4B1-10M	¥124,200	¥125,600 ↑
スバル	レガシィ	BG/BC/BF/BD5	EJ20T	22200-EJ2-1TN	¥28,900	¥29,800 ↑	22300-EJ2-0T0	¥37,500	¥36,800 ↓	22100-EJ2-0T0	¥46,000	26000-EJ2-1TN	¥112,400	¥112,600 ↑
	インプレッサ	GC/GF8		22200-EJ2-0TM	¥32,100	¥32,800 ↑						26000-EJ2-0TM	¥115,600	¥115,600 -
	インプレッサsti	GDB	EJ20T	22200-EJ2-0TN-1	¥28,900	¥31,800 ↑	22300-EJ2-0T1	¥37,500	¥39,800 ↑	22100-EJ2-0T1	¥52,000	26000-EJ2-0TN-1	¥118,400	¥123,600 ↑
				22200-EJ2-0TM-1	¥31,100	¥34,800 ↑						26000-EJ2-0TM-1	¥120,600	¥126,600 ↑
スズキ	スイフトスポーツ	ZC31S	M16A	22200-M16-00N	¥18,200	¥19,800 ↑	22300-M16-000	¥25,700	¥26,800 ↑	22100-M16-000	¥46,000	26000-M16-00N	¥89,900	¥92,600 ↑
				22300-M16-00M	¥26,800	¥26,800 -						26000-M16-00M	¥98,500	¥99,600 ↑