

新製品案内

Suzuki Swift Sports ZC32S/M16A Capacity Up KIT



M16A スズキ スイフトスポーツ

□ M16A キャパシティアップ1884cc KIT

スズキ スイフトスポーツ キャパシティアップ 1884KITを発売いたします。

本製品はエンジンのストロークを変更することなく排気量を1884ccまで増大させることにより、エンジン性能の全てを底上げいたします。ストロークは標準のままです。スポーティなエンジン特性は維持されます。(TODAパワーライナー& TODA専用ヘッドガスケットが必要) また、TODAレーシングハイカムシャフト+インナーシムKITを併用することにより、更に性能向上をいたします。

WITHOUT COMPROMISE

■M16A キャパシティアップ用 ピストンKIT for ZC31S/ZC32S Φ85.00mm

13050-M16-000 定価 ¥79,000- (税込 ¥82,950-)

SUZUKI

エンジン型式	ボア×ストローク	排気量	クラウン容積※1	突出量※2	コードNo.	価格(1セット)	参考圧縮比※3
M16A 1884 ピストンKIT ZC32S	φ85.00×83mm	1884cc	-8.2cc/-9.9cc	-0.3mm	13050-M16-000	¥79,000	TODAヘッドGK 85.2mm t=0.6mmで $\xi \approx 12.2:1$
ウルトラハイコンプ	φ85.00×83mm	1884cc	-4.7cc/-6.4cc	-0.3mm	13050-M16-0H0	¥89,000	TODAヘッドGK 85.2mm t=0.6mmで $\xi \approx 13.2:1$
ローコンプ	φ85.00×83mm	1884cc	-21.5cc/-23.2cc	-0.3mm	13050-M16-T00	¥95,000	TODAヘッドGK 85.2mm t=0.6mmで $\xi \approx 9.5:1$

※1 ピストン肩基準/ブロック上面基準、※2 ピストン肩突出量(ブロック上面より)、※3 参考圧縮比は目安です。必ず実測を行ってください。ピストンスカートのデブリックコート(潤滑皮膜)処理しフリクションを低減、耐荷重・耐久性をアップ。

KIT内容

① TODA製鍛造ピストンKIT(φ85.00mm) ピストン/ピストンリング/ピストンピン/ピストンピンクリップ
※TODAパワーライナー & TODA専用ヘッドガスケット必要(別売)

■M16A パワーライナーKIT for ZC31S/ZC32S Φ85.00mm

11102-M16-003 定価 ¥190,000- (税込 ¥199,500-)

ボア:85.00mm(標準78.00mm) ボアのための拡大により標準1,586ccから1,884ccへ 排気量を増大できます。パワーライナーKITの価格には組付加工&特殊ホーニングが含まれます。

(※ピストンKIT別売)



■M16Aハイストッパーメタルヘッドガスケット(ZC32S 専用設計)

12251-M16-206 定価 ¥30,000- (税込 ¥31,500-)

厚さ:0.6mm ボア径: Φ85.2mm

■M16Aビックバルブ+シートリング取り付け加工一式 for ZC31S/ZC32S

IN 30mm → 33mm

EX 25mm → 27mm

ビックバルブ、シートリング入れ替え、シートカッティング(バルブ出しろ合わせ)、摺り合わせ

バルブポリッシュ ※サンプル画像の燃焼室磨き、整形は含まれません。

定価 ¥160,000- (税込 ¥168,000-)