

## 新製品案内

## C30A 純正厚 メタルヘッドガスケット/ Bore 94mm



C30A メタルヘッドガスケット 12251-C30-010 X2



TODA C30A用 92mm ピストン セット 13020-C30-000

C30A メタルヘッドガスケット(ビード タイプ)t=1.0mm (C30A 純正厚) Bore 94mm 12251-C30-010  
¥19,000 X2 (税込 ¥19,950 X2)

C30Aの強化ヘッドガスケットは純正C32Bのメタルガスケットを使用することが通常でした。しかしながらガスケット厚が異なるためバルタイの再調整、圧縮比の上昇等の修正が必要でした。

そこで、当社では、TODA92mmピストンC30A用をそのままご使用いただけるように、94mmのボアで締め付け後、純正厚と同等(1mm/締め付時)になる仕様のメタルヘッドガスケットを発売いたします。

本製品によりC30A/NSXもオーバーホールの時期にシリンダーブロックを交換することなくTODA92mmピストンをより簡単に装着いただけるようになりました。(シリンダーブロックのポーリング作業が必要です。当社にて承ります)

TODA92mmピストンの諸元を下記に表示いたします。参考にしてください。

C30A	φ90.5×78mm	3010cc	13010-C30-000
	φ92.0×78mm	3111cc	13020-C30-000
	φ92.0×84mm	3350cc	13050-C30-000

## HIGH POWER PROFILE PISTON KIT

エンジン型式	ボア×ストローク	排気量	クラウン部容積※1	突出量※2	コードNo.	価格(1セット)	参考圧縮比※3
C30A	φ90.5×78mm	3010cc	22.8cc/22.8cc	±0mm	13010-C30-000	¥150,000	C30A/純正ヘッドGK t=1.0mmで ξ=11.7:1 ※5
	φ92.0×78mm	3111cc	22.8cc/19.5cc	-0.5mm	13020-C30-000	¥150,000	TODAヘッドGK t=1.0mmで ξ=11.3:1 ※5
	φ92.0×84mm	3350cc	18.0cc/16.6cc	-0.2mm	13050-C30-000	¥150,000	TODAヘッドGK t=1.0mmで ξ=11.5:1 ※6 ※7

※1 ピストン肩基準/ブロック上面基準、※2 ピストン肩突出量(ブロック上面より)

※3 参考圧縮比は完全標準品での目安です。シートカットや燃焼室研磨等で燃焼室容積は増大します。圧縮比は下がる傾向にあります必ず実測を行なってください。

※5 コンロッド小端部ブッシュ加工必要(当社にて承ります) ※6 TODA製コンロッドKIT (13210-NSX-000×6)が必要(ノーマルコンロッド使用不可)

※7 TODA製クランクシャフト(13310-NSX-000)が必要