

新製品案内

S2000 OJISAMA SPORT CLUTCH KIT

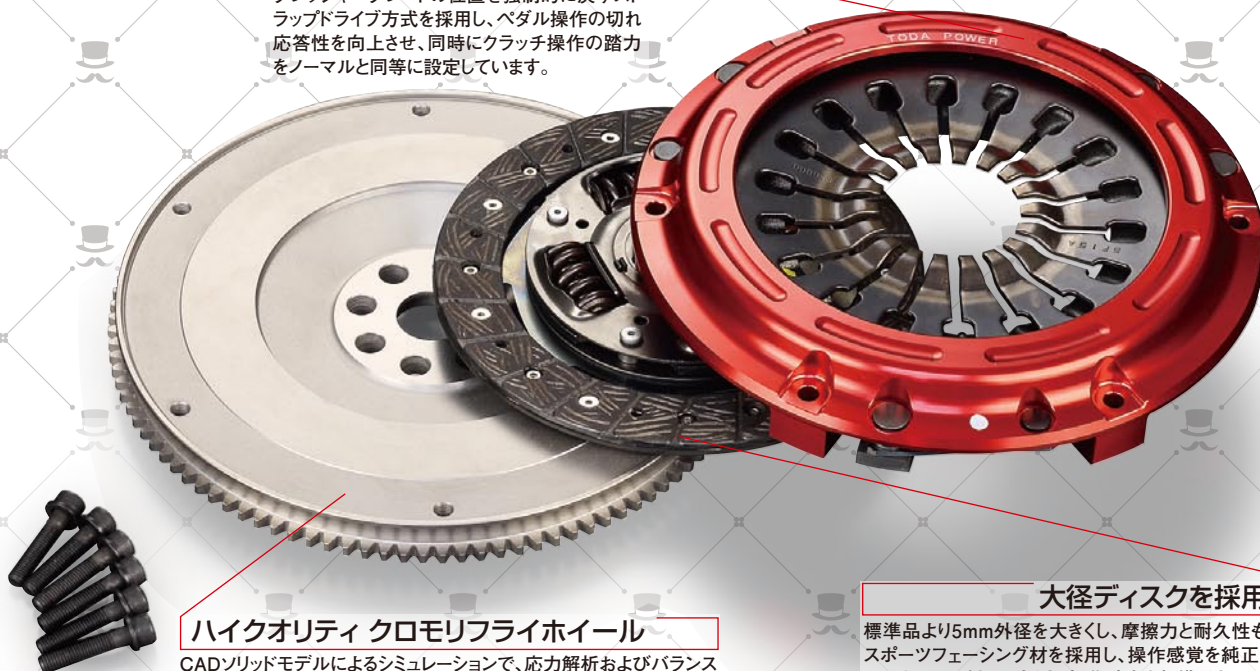


特徴: 本製品は当社エンジンパーツとの組み合わせにより、増大したパワーとトルクをドライバーのコントロールの範囲に過不足無く適応されたクラッチキットです。近年の大容量のクラッチキットは最大出力を受け止めるため、クラッチ操作にはどうしても過剰な踏力を必要とされ、最近のAT車両に慣れた大人の方たちには、どうしても「特別な日」として、がんばる必要があったに違いありません。本製品は純正品よりも大容量で、ディスク径、レバー比等の再設計により、踏力が同じで半クラッチのオン/オフの感覚が判りやすく、ギヤボックスに負担を掛けない、更に大人の左足に負担を掛けない、「特別な日」を必要としない快適なクラッチキットです。ただし大出力には適応しません。

F20C/F22C

クラッチ応答性の向上

プレッシャープレートの位置を強制的に戻すストラップドライブ方式を採用し、ペダル操作の切れ応答性を向上させ、同時にクラッチ操作の踏力をノーマルと同等に設定しています。



ハイクオリティ クロモフライホイール

CADソリッドモデルによるシミュレーションで、応力解析およびバランスとイナーシャを最適化。クラッチの特性を考慮し少量の軽量化と低回転特性を両立した理想のデザインを実現しました。

大径ディスクを採用

標準品より5mm外径を大きくし、摩擦力と耐久性も向上。スポーツフェーシング材を採用し、操作感覚を純正品以上のつながりの判りやすさと、操作踏力を標準品とほぼ同等とし、長距離でのドライブでの疲労、渋滞時の労力を格段に軽減しました。

F20C/F22C

OJISAMA スポーツ クラッチ KIT

¥150,000

F20C/F22C

26000-F20-R00 ¥150,000 スポーツディスク付KIT (バランス調整済) 製品重量 8.7kg

22200-F20-R0N ¥38,800 専用スポーツディスク (磨耗時取替え用)

※ 当社 2200KIT/2400KIT/2350KIT に対応しています。