

## 新製品案内

## BP(マツダ ロードスター NA8C / NB8C)用 スポーツインジェクションKIT



## BP(マツダ ロードスター NA8C / NB8C)用 スポーツインジェクションKIT (45mm スロットル仕様)

※ 画像は88mmエアファンネル ※ インジェクターノズルは含まれません

- (45mm スロットル仕様 / 88mm エアファンネル) 17100-BP0-458 定価 ¥398,000 (税抜)
- (45mm スロットル仕様 / 63mm エアファンネル) 17100-BP0-456 定価 ¥398,000 (税抜)
- (45mm スロットル仕様 / 33mm エアファンネル) 17100-BP0-453 定価 ¥398,000 (税抜)

## ■ (別売) ISCVタンクKIT 17115-000-001 定価 ¥41,000 (税抜)

※ NB ISCVユニット用アタッチメントはお付けしておりますが、ISCVユニット本体は付属しておりません

長きに渡るユーザー様の強いリクエストにお応えして、BP用のスポーツインジェクションKITを発売いたします。スロットル径は、45mmの仕様としており、ファンネルの長さは3タイプからお選び頂けます。



実車取り付け画像

### < 注意点 > ☺ ご不明点等ございましたら、予めお問い合わせ下さい。

- ・インジェクターノズルは付属しておりません。尚、純正インジェクターがご使用頂けるように設計しております。
- ・スポーツインジェクションの機械的パーツのみの供給となります。ホース、フィッティング、配線、燃料ライン等は別途お客様側でご準備下さい。
- ・純正ECUでは対応出来ません。社外品への置換え等が必須となります。お取り付けも含め、専門的知識を有するSHOP様等へご相談下さい。当社ではお取り付けやセッティングに関してはサポート致しかねます。
- ・ISCVタンクKITにつきましては、NBの純正品ISCVユニットがご使用出来るように設計しております。ユニット本体は別途ご準備下さい。



#### Point! 1

専用インマニは、最新のマシニングセンターによる削り出し仕様としました! さらに各ポートからの負圧取り出し口も設定。多用途に対応致します。

#### Point! 2

ブレーキマスター用の流路は4気筒連結タイプとし、十分な負圧を確保しました!

#### Point! 3 ★ 要ECUセッティング ★

別売のISCVタンクKITを併用頂くことで、利便性が格段にUPします!

