



新製品案内

HONDA シビック/インテグラ B16A/B18C エンジンO/H ピストンKIT



B16A B18C
 φ81.50mm 1615cc φ81.50mm 1820cc 13030-B16-G00



※リング、ピン、ピストンピンクリップ付き

HONDA シビック/インテグラ B16A/B18C エンジンO/H ピストンKIT

エンジン型式	ボアサイズ	排気量	クラウン部容積※1	突出量※2	参考圧縮比※3	コードNo.	価格(1セット)
B16A	φ81.50mm	1615cc	4.8cc/4.8cc	±0mm	ξ ≒ 10.7 : 1	13030-B16-G00	¥108,000(税抜)
B18C	φ81.50mm	1820cc	4.8cc/2.4cc	-0.45mm	ξ ≒ 11.4 : 1		

※1 ピストン肩基準/ブロック上面基準、※2 ピストン肩突出量(ブロック上面より)、※3 参考圧縮比(TODAヘッドGK t=0.6mm)は目安です。必ず実測を行なってください。

< 商品紹介 >

ホンダ B16A/B18C用として、新タイプのピストンをリリース致しました。

今もなお国内外に根強いファンを抱える当車種/エンジンですが、過走行車両も多く、特にエンジンコンディションには不安が残るケースが増えてまいりました。

そこでTODA RACINGでは エンジンO/H時にご使用頂けるマイルドな仕様のピストンを設定いたします。純正圧縮比+α程度に抑えておりますので、従来のハイコンプピストンほどの仕様は必要ないというユーザー様にもおすすめできる商品です。

但し、当ピストンは車検非対応品という扱いですので、公道走行される際は各運輸支局へご相談頂き、もれなく改造申請の手続きをおこなった上でご使用下さい。



Please use it
when the engine
is overhauled !!



フライホイールくん